

Paddock technika

NÁVOD K OBSLUZE

Dálkově ovládaný pásový mulčovač

L50



V V machinery s.r.o.

Dolní Stakory 95

293 01 Mladá Boleslav

 +420 604 120 867

www.paddock-technika.cz

Úvod

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za zakoupení dálkově ovládaného pásového mulčovače **Paddock technika L50**.

Stroj byl navržen pro profesionální údržbu travnatých ploch, náletových porostů, sadů, vinic, příkopů i těžko přístupných svahů.

Díky dálkovému ovládání může obsluha pracovat v bezpečné vzdálenosti od rotujících nožů, což významně zvyšuje bezpečnost práce zejména na svažitéch nebo nepřehledných pozemcích.

Při správné údržbě a dodržování doporučených servisních intervalů Vám bude stroj spolehlivě sloužit po mnoho let.

Doporučujeme před prvním použitím pečlivě prostudovat celý tento návod.

Použití stroje

Stroj je určen zejména pro:

- sečení vysoké trávy,
- mulčování náletových porostů,
- údržbu sadů,
- údržbu vinic,
- údržbu příkopů,
- údržbu obecních pozemků,
- údržbu fotovoltaických parků,
- údržbu průmyslových areálů.

Nevhodné použití

Stroj není určen pro:

- frézování půdy,
- odklizení kamení,
- drcení stavebního odpadu,
- práci v uzavřených prostorech,
- přepravu osob nebo nákladu.

Obsah

1. Bezpečnost práce
2. Výstražné symboly

3. Popis stroje
4. Technické údaje
5. Dálkový ovladač
6. Kontrola před spuštěním
7. První spuštění
8. Ovládání stroje
9. Práce na svahu
10. Mulčování
11. Denní údržba
12. Servisní intervaly
13. Mazání
14. Výměna oleje
15. Napnutí pásů
16. Údržba nožů
17. Elektrická soustava
18. Diagnostika závad
19. Dlouhodobé odstavení
20. Záruka
21. Servisní záznamy
22. Předávací protokol

KAPITOLA 1 – BEZPEČNOST PRÁCE

1.1 Úvod

Bezpečnost obsluhy je při práci s dálkově ovládaným pásovým mulčovačem vždy na prvním místě. Tento návod obsahuje důležité pokyny pro bezpečné používání, pravidelnou údržbu a správný provoz stroje.

Před prvním uvedením stroje do provozu si pečlivě přečtete celý návod. Neznalost obsluhy může vést k poškození stroje, majetku nebo ke zranění osob.

Používejte stroj pouze k účelům, pro které je určen.

1.2 Kdo smí stroj obsluhovat

Stroj smí obsluhovat pouze osoba, která:

- je starší 18 let,
- je zdravotně způsobilá,

- byla seznámena s tímto návodem,
- rozumí funkcím dálkového ovladače,
- není pod vlivem alkoholu, drog nebo léků snižujících pozornost.

Nikdy nepřenechávejte ovládání stroje dětem ani neproškoleným osobám.

1.3 Povinné ochranné prostředky

Při práci se strojem vždy používejte:

- ochranné brýle nebo ochranný štít,
- ochranu sluchu,
- pevnou pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou,
- pracovní rukavice,
- dlouhé kalhoty,
- přiléhavý pracovní oděv.

Nenoste volné části oděvu, šály ani šperky, které by mohly být zachyceny pohyblivými částmi stroje.

VAROVÁNÍ

Nikdy neobsluhujte stroj v sandálech, pantoflích nebo naboso.

1.4 Kontrola před zahájením práce

Před každým spuštěním stroje zkontrolujte:

- hladinu motorového oleje,
- množství paliva,
- stav vzduchového filtru,
- dotažení všech viditelných šroubových spojů,
- stav žacího ústrojí,
- neporušenost ochranných krytů,
- napnutí pásů,
- funkčnost dálkového ovladače,
- stav akumulátoru,
- správnou funkci nouzového zastavení.

Pokud zjistíte jakoukoli závadu, stroj nepoužívejte, dokud nebude odstraněna.

1.5 Bezpečnost pracovního prostoru

Před zahájením práce:

- odstraňte z pozemku kameny, větve, dráty a další předměty,
- zkontrolujte terén na přítomnost výmolů a překážek,
- zajistěte, aby se v pracovním prostoru nepohybovaly osoby ani zvířata.

Doporučená minimální bezpečnostní vzdálenost

Objekt	Minimální vzdálenost
Ostatní osoby	20 m
Děti	30 m
Domácí zvířata	30 m
Zaparkovaná vozidla	15 m
Budovy a okna	10 m

1.6 Bezpečnost při práci na svahu

Model **L50** je určen také pro práci ve svažitém terénu. Přesto je nutné dodržovat následující zásady:

- nepracujte na svahu, kde hrozí sesuv půdy,
- vyhýbejte se mokré trávě,
- prudce neměňte směr jízdy,
- nikdy nestůjte pod strojem při práci na svahu,
- udržujte vizuální kontakt se strojem po celou dobu práce.

Pokud dojde ke ztrátě adheze pásů, okamžitě zastavte žací ústrojí a přesuňte stroj na bezpečné místo.

1.7 Nouzové zastavení

V případě nebezpečí:

1. Stiskněte tlačítko **Emergency STOP** na dálkovém ovladači.
2. Vyčkejte, dokud se všechny pohyblivé části zcela nezastaví.
3. Vypněte hlavní vypínač stroje.
4. Odstraňte příčinu závady před opětovným uvedením do provozu.

KAPITOLA 2 – POPIS STROJE

2.1 Základní informace

Dálkově ovládaný pásový mulčovač **Paddock technika L50** je profesionální stroj určený pro údržbu travnatých ploch, náletových porostů a vegetace v obtížně přístupném terénu.

Konstrukce stroje umožňuje bezpečnou práci bez přímé přítomnosti obsluhy v blízkosti žacího ústrojí. Díky pásovému podvozku a nízkému těžišti je stroj vhodný i pro práci ve svažitém terénu.

2.2 Hlavní části stroje

(Ve finálním manuálu zde bude fotografie stroje z tvého videa s očíslovanými popisky.)

Č.	Název části	Funkce
1	Diesellový motor	Pohání žací ústrojí a dobíjí elektrickou soustavu
2	Pásový podvozek	Zajišťuje pohyb stroje v terénu
3	Žací rotor	Mulčuje trávu, plevel a náletové dřeviny
4	Ochranný kryt rotoru	Omezuje odlet posekaného materiálu
5	Napínací mechanismus pásů	Umožňuje správné napnutí pásů
6	Akumulátor	Napájí elektrickou soustavu a startér
7	Elektrická řídicí jednotka	Řídí funkce stroje a přijímá signály z ovladače
8	Hlavní vypínač	Odpojuje elektrickou soustavu
9	Palivová nádrž	Zásoba motorové nafty
10	Tažné oko	Slouží k manipulaci a přepravě stroje

2.3 Benzínový motor

Motor je srdcem celého stroje. Zajišťuje pohon žacího rotoru a prostřednictvím generátoru dodává elektrickou energii pro pohon pásů a napájení řídicí elektroniky.

Před každým spuštěním zkontrolujte:

- hladinu motorového oleje,
- množství paliva,
- čistotu vzduchového filtru,
- případné úniky provozních kapalin.

Motor nikdy nespouštějte v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.

POZOR: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je zdraví nebezpečný.

2.4 Pásový podvozek

Pásový podvozek zajišťuje vysokou stabilitu stroje i na měkkém nebo nerovném povrchu.

Správně napnuté pásy mají zásadní vliv na:

- ovladatelnost stroje,
- životnost pojezdového systému,
- bezpečnost práce.

Příliš volné pásy mohou sklouznout z vodicích kol. Příliš napnuté pásy zvyšují zatížení ložisek a pojezdových komponentů.

2.5 Žací ústrojí

Žací rotor je osazen kyvnými noži, které umožňují účinné mulčování travního porostu, plevelů i drobných náletových dřevin.

Při práci:

- udržujte doporučené pracovní otáčky,
- nepřejíždějte přes kameny a kovové předměty,
- při nárazu na pevnou překážku okamžitě zastavte rotor a zkontrolujte jeho stav.

Poškozené nebo silně opotřeбенé nože vždy vyměňte.

2.6 Elektrická soustava

Elektrická soustava zajišťuje:

- elektrické startování motoru,
- komunikaci s dálkovým ovladačem,
- ovládání pohonu pásů,
- bezpečnostní funkce.

Před mytím stroje vždy vypněte hlavní vypínač a vyvarujte se přímého ostříku elektrických komponentů vysokotlakým čističem.

Startovací baterie 12V se dobíjí sama pomocí alternátoru přes klínový řemen, pokud je po sekání trávy její stav pod 80%, je potřeba upozornět a zkontrolovat alternátor a řemen, zda dochází k dobíjení.

Záruka na baterii je 6 měsíců.

- Nenabíjet podvybitou baterii
- Nenabíjet baterii které byla předtím v prostředí o teplotě pod 6C
- Přes zimní období baterii odpojte

2.7 Dálkové ovládání

Dálkové ovládání umožňuje obsluhu bezpečně řídit stroj z dostatečné vzdálenosti.

Ovladač slouží k:

- řízení směru jízdy,
- regulaci rychlosti,
- zapnutí a vypnutí žacího rotoru,
- nouzovému zastavení.

Před každým použitím zkontrolujte stav nabití ovladače a správnou funkci všech ovládacích prvků.

KAPITOLA 3 – TECHNICKÉ PARAMETRY

Poznámka: Technické údaje ověřím podle modelu **L50** z tvých podkladů, aby odpovídaly skutečnému stroji. Nebudu přebírat údaje z jiných modelů.

Parametr	Hodnota
Model	L50
Typ stroje	Dálkově ovládaný pásový mulčovač
Motor	193ccm Loncin
Palivo	Benzín
Startování	Elektrické
Šířka záběru	<i>doplnit podle originálu</i>
Výška sečení	<i>doplnit podle originálu</i>
Pohon pojezdu	Pásový
Ovládání	Bezdrátové dálkové
Max. doporučený sklon	30 stupňů
Hmotnost	120kg

KAPITOLA 4 – DÁLKOVÝ OVLADAČ

4.1 Úvod

Dálkový ovladač umožňuje bezpečné ovládání stroje ze vzdálenosti několika desítek metrů. Díky tomu může obsluha pracovat mimo nebezpečnou zónu a zároveň si zvolit místo s dobrým výhledem na stroj.

Před každým použitím zkontrolujte stav nabití ovladače a správnou funkci všech ovládacích prvků.

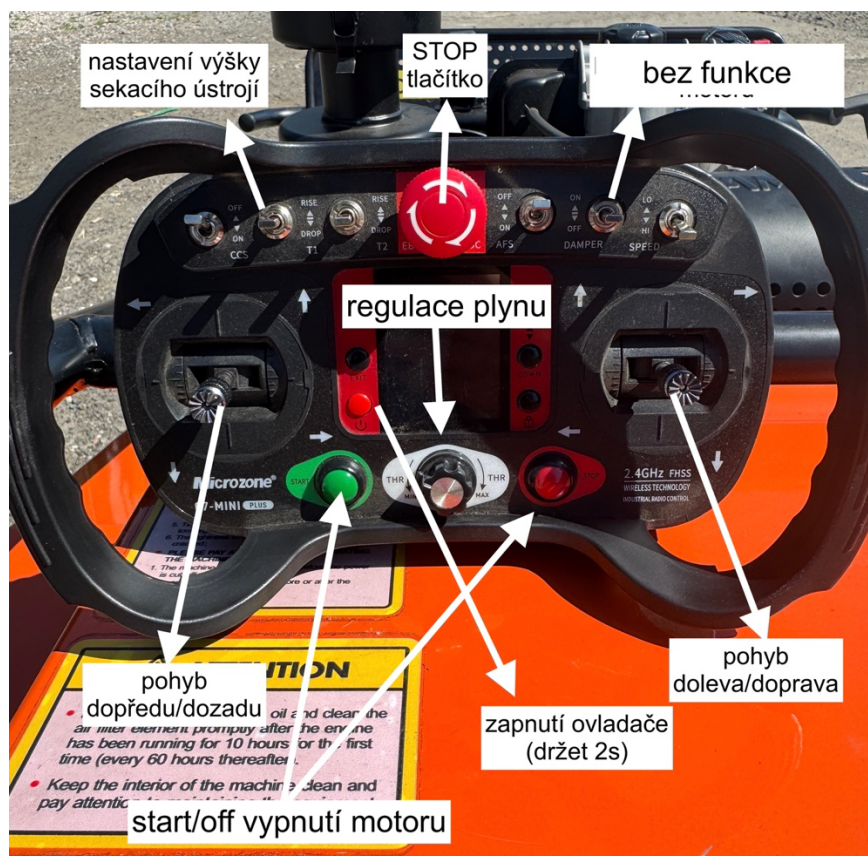
Důležité: Ovladač chraňte před deštěm, nárazy a pádem na zem. Poškozený ovladač může způsobit ztrátu kontroly nad pohybem stroje.

4.2 Popis ovládacích prvků

(Ve finální verzi bude fotografie originálního ovladače z manuálu s očíslovanými popisky.)

Číslo	Ovládací prvek	Funkce
1	Hlavní vypínač	Zapnutí a vypnutí ovladače
2	Nouzové STOP	Okamžité zastavení všech funkcí
3	Levý joystick	Ovládání směru jízdy
4	Pravý joystick	Regulace pojezdu a otáčení
5	Přepínač žacího rotoru	Zapnutí / vypnutí žacího ústrojí
6	Regulace otáček motoru	Nastavení výkonu motoru
7	Kontrolka spojení	Signalizuje komunikaci se strojem
8	Indikátor baterie	Zobrazuje stav nabití ovladače

Profi ovladač:



Stará verze:



Stará verze:



Nová verze:



4.3 Zapnutí ovladače

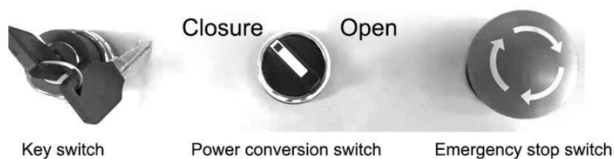
1. Zkontrolujte, že je stroj vypnutý a stojí na rovném povrchu.
2. Zapněte hlavní vypínač stroje.
3. Zapněte ovladač.
4. Vyčkejte na navázání spojení se strojem.
5. Ověřte funkci nouzového tlačítka STOP.

Pokud spojení není navázáno, stroj neuvádějte do provozu.



Spínač ovládání rychlosti akcelérátoru

Obrázek 2



Panel elektrického startování

4.4 Nouzové zastavení

Nouzové tlačítko STOP slouží k okamžitému zastavení stroje v případě nebezpečné situace.

Po jeho aktivaci:

- zastaví se pojezd,
- vypne se žací ústrojí,
- stroj přejde do bezpečnostního režimu.

Před pokračováním v práci vždy zjistěte příčinu aktivace nouzového zastavení.

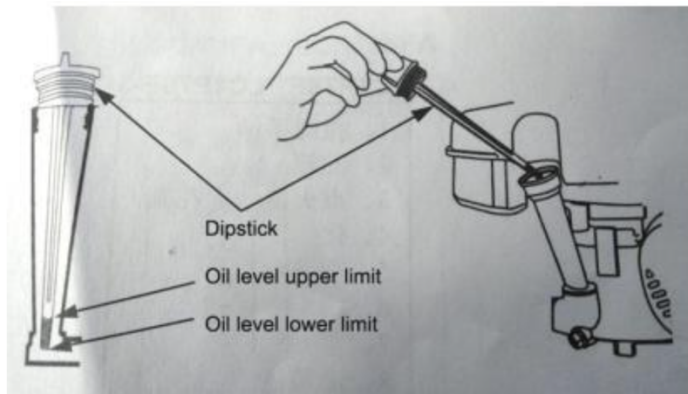
KAPITOLA 5 – PŘÍPRAVA PŘED SPUŠTĚNÍM

5.1 Kontrola provozních kapalin

Před každým použitím zkontrolujte:

- hladinu motorového oleje,
- množství paliva,
- případné úniky provozních kapalin.

Pokud je hladina oleje pod ryskou **MIN**, olej doplňte podle doporučení uvedeného v kapitole „Údržba“.



5.2 Kontrola žacího ústrojí

Před spuštěním stroje zkontrolujte:

- stav nožů,
- dotažení upevňovacích prvků,
- volný pohyb nožů,
- čistotu prostoru pod krytem.

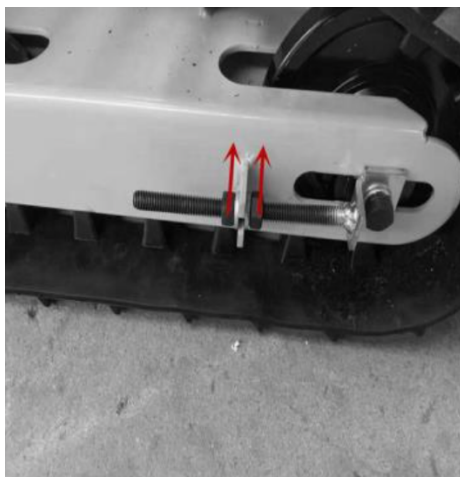
Nikdy nespouštějte stroj s poškozeným nebo neúplným žacím ústrojím.

5.3 Kontrola pásů

Pásky musí být:

- správně napnuté,
- bez prasklin,
- bez cizích předmětů mezi pásy a pojezdovými koly.

Příliš volné pásy mohou během práce sklouznout.



5.4 Kontrola pracovního prostoru

Před zahájením práce odstraňte:

- kameny,
- kovové předměty,
- větve,
- dráty,
- další překážky, které by mohly poškodit žací ústrojí.

Zajistěte, aby se v okolí stroje nenacházely další osoby ani domácí zvířata.

KAPITOLA 6 – PRVNÍ SPUŠTĚNÍ

6.1 Uvedení stroje do provozu

Před prvním nastartováním:

1. Postavte stroj na rovný a pevný povrch.
2. Zkontrolujte provozní kapaliny.
3. Zapněte hlavní vypínač.
4. Zapněte dálkový ovladač.
5. Nastartujte motor podle pokynů výrobce.
6. Nechte motor běžet přibližně 2–3 minuty na volnoběh.

Během této doby sledujte:

- neobvyklé zvuky,
- vibrace,
- úniky kapalin,
- správnou funkci ovladače.

6.2 První pracovní záběr

Při prvním použití doporučujeme:

- zvolit nižší rychlost pojezdu,

- pracovat na rovném terénu,
- nechat motor běžet v pracovních otáčkách bez zbytečného přetěžování.

Po ukončení první pracovní hodiny proveďte vizuální kontrolu celého stroje.

KAPITOLA 7 – DÁNÍ STROJE

7.1 Před zahájením práce

Před každým spuštěním stroje proveďte krátkou kontrolu:

- ☐ Hladina motorového oleje je v předepsaném rozsahu.
- ☐ V palivové nádrži je dostatek motorové nafty.
- ☐ Žací ústrojí není zablokováno cizími předměty.
- ☐ Pásky jsou správně napnuté.
- ☐ Dálkový ovladač je nabitý a správně komunikuje se strojem.
- ☐ Nouzové tlačítko STOP je uvolněno.
- ☐ V pracovním prostoru se nenachází osoby ani zvířata.

TIP: Tento kontrolní seznam může obsluha používat každý den před zahájením práce.

7.2 Spuštění motoru

1. Postavte stroj na rovný povrch.
2. Zapněte hlavní vypínač.
3. Zapněte dálkový ovladač.
4. Vyčkejte na navázání spojení.
5. Nastartujte motor.
6. Nechte motor běžet 2–3 minuty na volnoběh.

Po zahřátí motoru zkontrolujte, zda:

- motor běží klidně,
- nikde neuniká olej nebo palivo,
- nejsou slyšet neobvyklé zvuky.

7.3 Rozjezd stroje

Pohyb stroje ovládejte jemně. Prudké změny směru mohou vést ke ztrátě trakce nebo nadměrnému opotřebení pásů.

Jízda vpřed

Plynule posuňte ovládací páku dopředu. Čím větší výchylka, tím vyšší rychlost pojezdu.

Jízda vzad

Před couváním se vždy ujistěte, že je prostor za strojem volný.

Otáčení

Otácejte plynule. Na pevném povrchu (beton, asfalt) se vyvarujte prudkého otáčení na místě, protože zvyšuje opotřebení pásů.

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE 2 JOISTIKY SOUBĚŽNĚ, NAPŘ. DOPŘEDU A DO STRANY. DOCHÁZÍ K VELKÝM PRODOUVÝM RÁZŮM A MOŽNOSTI POŠKOZENÍ POJISTKY, RYLÉ APOD..

7.4 Zapnutí žacího ústrojí

Žací rotor zapínejte pouze při pracovních otáčkách motoru.

Před zapnutím zkontrolujte, že:

- nikdo nestojí v blízkosti stroje,
- pod strojem nejsou kameny ani kovové předměty,
- rotor se může volně otáčet.

Po zapnutí nechte rotor několik sekund rozběhnout naprázdno a teprve poté začněte se sečením.

KAPITOLA 8 – SPRÁVNÁ TECHNIKA MULČOVÁNÍ

8.1 První průjezd

Pokud je porost vyšší než přibližně 50 cm, doporučuje se:

- první průjezd provést pomaleji,
- nezatěžovat stroj maximálním výkonem,
- případně plochu posekat ve dvou průjezdech.

Tím snížíte zatížení motoru i žacího rotoru.

8.2 Doporučená rychlost práce

Typ porostu	Doporučená rychlost
Nízká tráva	vyšší
Hustá tráva	střední
Přerostlá tráva	nižší
Náletové dřeviny	velmi nízká

Důležité: Pokud otáčky motoru výrazně poklesnou, snižte rychlost pojezdu.

8.3 Překrývání jednotlivých záběrů

Při sečení doporučujeme překrývat jednotlivé pracovní pruhy přibližně o **10–15 cm**.

Tím dosáhnete:

- rovnoměrného posečení,
- menšího zatížení stroje,
- lepšího vzhledu upravené plochy.

8.4 Práce ve vysoké trávě

Ve velmi hustém nebo přerostlém porostu:

- snižte rychlost pojezdu,
- udržujte vyšší otáčky motoru,
- neprovádějte prudké změny směru.

Pokud se začne pod krytem hromadit posekaný materiál, zastavte práci a žací prostor vyčistěte.

8.5 Kameny a pevné překážky

Vyhněte se kontaktu s:

- velkými kameny,
- pařezy,
- kovovými předměty,
- betonovými základy,
- obrubníky.

Náraz do pevné překážky může poškodit nože, rotor nebo ložiska.

KAPITOLA 9 – PRÁCE VE SVAŽITÉM TERÉNU

Jednou z hlavních výhod modelu **L50** je možnost bezpečné práce na svazích díky dálkovému ovládání.

Přesto vždy dodržujte následující pravidla.

9.1 Posouzení svahu

Před zahájením práce zkontrolujte:

- sklon terénu,
- kvalitu podkladu,
- případné výmoly,
- kameny,
- mokrá místa,
- kořeny stromů.

Na nestabilním podkladu práci neprovádějte. Pokud dojde k převrácení stroje, neprodleně stroj zastavte, vypněte motor a informujte výrobce/prodejce o tomto stavu. Stroj musí být dovezen na diagnostiku.

9.2 Směr jízdy

Pokud to terén umožňuje, je vhodnější pohybovat se po vrstevnici než přímo nahoru a dolů (vždy nahoru strojem couvat, a dolů jet dopředu). Vyhýbejte se prudkým změnám směru na svahu.

9.3 Mokrý tráva

Mokrý tráva výrazně snižuje přilnavost pásů.

Pokud pásy začnou prokluzovat:

1. zastavte pojezd,
2. vypněte žací rotor,
3. přesuňte stroj na bezpečné místo.

Nepokračujte v práci, pokud hrozí ztráta kontroly nad strojem.

Grafické poznámky



KAPITOLA 10 – DENNÍ ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je základem dlouhé životnosti stroje. Většina závad vzniká zanedbáním běžné kontroly nebo čištění.

DŮLEŽITÉ: Veškerou údržbu provádějte pouze při vypnutém motoru a vyjmutém klíčku (je-li jím stroj vybaven). Před zahájením práce nechte všechny pohyblivé části zcela zastavit.

10.1 Údržba po každém použití

Po skončení práce proveďte následující úkony:

- ☐ Odstraňte zbytky trávy a nečistot z žací komory.
- ☐ Očistěte pásový podvozek od hlíny a kamínků.
- ☐ Zkontrolujte stav nožů.
- ☐ Zkontrolujte dotažení viditelných šroubových spojů.
- ☐ Ověřte, zda nedošlo k úniku oleje nebo paliva.
- ☐ Nabijte dálkový ovladač.
- ☐ Stroj uskladněte pod střechou.

10.2 Čištění stroje

Stroj čistěte ihned po skončení práce. Zaschlá tráva se odstraňuje obtížněji a může způsobit přehřívání nebo korozi.

K čištění používejte:

- měkký kartáč,
- plastovou škrabku,

- proud vody s nízkým tlakem.

Nepoužívejte:

- vysokotlaký čistič přímo na ložiska,
- přímý proud vody na elektrickou skříň,
- rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky.

POZOR: Nikdy nesměřujte vysokotlaký čistič na elektrické konektory, řídicí jednotku nebo ložiska rotoru.

10.3 Kontrola žacích nožů

Po každém pracovním dni zkontrolujte:

- opotřebení nožů,
- praskliny,
- deformace,
- uvolnění upevnění.

Vyměňujte vždy celý pár nožů na stejném místě rotoru, aby zůstalo zachováno vyvážení.

VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte svařované nebo opravované nože.

10.4 Kontrola pásů

Zkontrolujte:

- správné napnutí,
- praskliny,
- poškození vodících výstupků,
- kameny zachycené mezi pásy a koly.

Pásy udržujte čisté. Zaschlé bláto výrazně zvyšuje jejich opotřebení.

KAPITOLA 11 – PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Servisní plán

Interval	Údržba
Před každým použitím	Kontrola oleje, paliva, pásů, nožů a ovladače
Po každém použití	Vyčištění stroje a kontrola poškození
Po prvních 20 mth	Výměna motorového oleje
Každých 50 mth	Kontrola řemenů, dotažení spojů, výměna oleje a filtrů
Každých 100 mth	Výměna svíčky, ventilová mezera, spalovací komora čistit
Každých 300 mth	Kontrola ložisek a napínacího systému
Každých 500 mth	Kompletní servis stroje

Poznámka: Pokud je stroj provozován v prašném prostředí nebo při vysokém zatížení, doporučuje se intervaly údržby zkrátit.

KAPITOLA 12 – MOTOR

12.1 Motorový olej

Používejte kvalitní olej doporučený výrobcem motoru. Intervaly a typ uvedený na žluté samolepce na stroji.

Před každým spuštěním:

- zkontrolujte hladinu oleje,
- doplňte pouze olej stejné specifikace.

Přeplnění motoru olejem je stejně nevhodné jako jeho nedostatek.

12.2 Kontrola hladiny oleje

1. Stroj postavte na rovný povrch.
2. Vypněte motor.
3. Vyčkejte alespoň 5 minut.
4. Vyjměte měrku, otřete ji čistým hadříkem.
5. Zasuňte ji zpět a znovu vytáhněte.
6. Hladina musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

12.3 Výměna oleje

7. První výměnu proveďte po záběhu motoru (viz doporučení výrobce motoru).
8. Další výměny provádějte v pravidelných intervalech podle servisního plánu.

9. Použitý olej odevzdejte na sběrné místo nebezpečného odpadu.

12.4 Vzduchový filtr

Vzduchový filtr kontrolujte pravidelně.

V prašném prostředí jej čistěte častěji.

Poškozený filtr vždy vyměňte.

Provoz bez filtru může způsobit vážné poškození motoru.

12.5 Palivový systém

Používejte pouze čistou motorovou naftu.

Při doplňování paliva:

- vypněte motor,
- nekuřte,
- zabraňte vniknutí nečistot do nádrže,
- po doplnění paliva pevně uzavřete víčko.

Pokud dojde k rozlití paliva, ihned jej otřete.

KAPITOLA 13 – POJEZDOVÝ SYSTÉM

13.1 Pásový podvozek

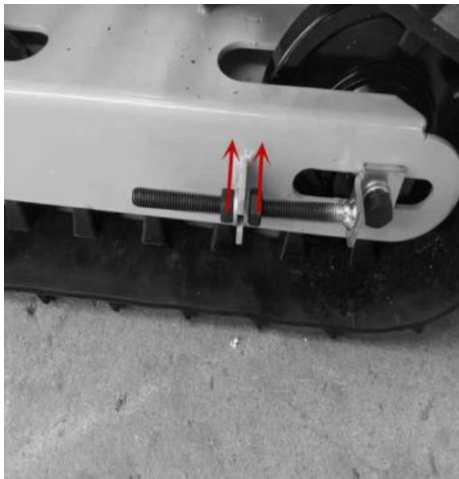
Pásový podvozek zajišťuje bezpečný pohyb stroje v náročném terénu a přenos hnací síly na podklad.

Pro dosažení maximální životnosti udržujte pásy čisté a správně napnuté.

Pravidelně kontrolujte:

- stav pryžových pásů,
- vodící výstupky,
- napínací kola,
- hnací kola,
- ložiska pojezdových kol.

- stav motorů pro pojezd



Pravidelně také kontrolujte stav oleje v bezkartáčových motorech pro pojezd stroje. Sundáte nerezovou zálepku (viz foto) a zkontrolujete hladinu oleje uvnitř. Kapacita je 400ml.

- Typ oleje: API GL-3



13.2 Kontrola napnutí pásů

Před každým použitím zkontrolujte správné napnutí pásů.

Příliš volný pás může:

- seskočit z vodicího kola,
- poškodit napínací mechanismus,
- zhoršit ovladatelnost stroje.

Příliš napnutý pás způsobuje:

- vyšší zatížení ložisek,

- rychlejší opotřebení pásů,
- větší odpor při jízdě.

13.3 Seřízení napnutí pásů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte motor.
3. Zajistěte stroj proti pohybu.
4. Povolte zajišťovací matici napínacího mechanismu.
5. Pomocí napínacího šroubu upravte napnutí pásu.
6. Dotáhněte zajišťovací matici.
7. Proved'te krátkou zkušební jízdu a napnutí znovu zkontrolujte.

TIP: Oba pásy musí být napnuty stejně.

13.4 Výměna pásů

Pás vyměňte pokud:

- je prasklý,
- jsou poškozené vodící výstupky,
- je výrazně opotřebený,
- dochází k jeho sklouzávání i po správném seřízení.

Doporučuje se měnit pásy v páru.

KAPITOLA 14 – ŽACÍ ÚSTROJÍ

14.1 Rotor

Rotor představuje nejvíce namáhanou část stroje.

Před každou směnou zkontrolujte:

- ✓ dotažení nožů
- ✓ volný pohyb nožů
- ✓ deformaci rotoru
- ✓ poškození ochranného krytu

14.2 Kontrola nožů

Opotřebené nože:

- zhoršují kvalitu mulčování,
- zvyšují spotřebu paliva,
- zatěžují motor,
- způsobují vibrace.

Nože pravidelně kontrolujte a při výrazném opotřebení vyměňte.

14.3 Výměna nožů

VAROVÁNÍ

Před výměnou nožů vždy:

- vypněte motor,
- odpojte hlavní vypínač,
- vyčkejte na úplné zastavení rotoru.

Postup

1. Zvedněte přední část stroje.
2. Zajistěte ji proti pádu.
3. Demontujte upevňovací šroub.
4. Vyjměte opotřebený nůž.
5. Zkontrolujte pouzdro.
6. Namontujte nový nůž.
7. Dotáhněte předepsaným momentem.

Ve finálním manuálu bude doplněna tabulka utahovacích momentů.

14.4 Vyvážení rotoru

Po výměně většího počtu nožů zkontrolujte:

- plynulost chodu,
- vibrace,
- hlučnost.

Nikdy nemontujte různé typy nožů na jeden rotor.

KAPITOLA 15 – ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

15.1 Akumulátor

Akumulátor zajišťuje:

- start motoru,
- napájení elektroniky,
- komunikaci s ovladačem.

Pravidelně kontrolujte:

- dotažení svorek,
- čistotu pólů,
- stav nabití.

15.2 Nabíjení

Pokud je stroj delší dobu mimo provoz:

nabíjte akumulátor minimálně jednou za měsíc.

Nenechávejte akumulátor dlouhodobě vybitý.

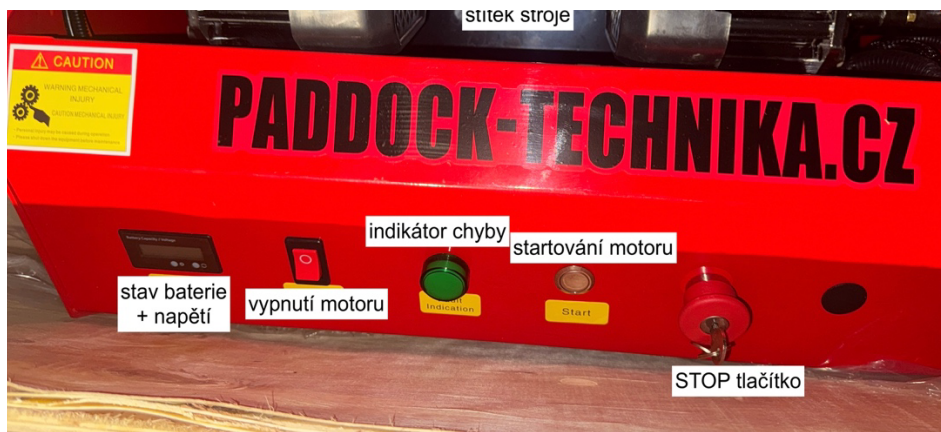
15.3 Pojistky

Pokud přestanou fungovat elektrické části:

1. vypněte hlavní vypínač,
2. zkontrolujte pojistky,
3. nahraďte pouze stejnou hodnotou.

Nikdy nenahrazujte pojistku drátem.

Pojistky se nachází pod červeným řídicím panelem v pravé části. Sundání panelu je snadné (5x metrický šroub).



15.4 Elektrické konektory

Pravidelně kontrolujte:

- oxidaci,
- vlhkost,
- poškození kabeláže,
- uvolněné konektory.

Po mytí stroje doporučujeme elektrické konektory ošetřit vhodným konzervačním prostředkem na elektroinstalace.

KAPITOLA 16 – DIAGNOSTIKA ZÁVAD

Závada	Pravděpodobná příčina	Doporučené řešení
Motor nespustuje	Vybitý akumulátor	Nabijte nebo vyměňte akumulátor
Motor nespustuje	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
Motor běží nepravidelně	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte filtr
Nadměrné vibrace	Poškozené nebo chybějící nože	Zkontrolujte a vyměňte nože
Stroj táhne do strany	Rozdílné napnutí pásů	Seřďte napnutí pásů
Rotor se netočí	Prokluz nebo porucha pohonu	Zkontrolujte pohon žacího ústrojí
Ovladač nekomunikuje	Slabá baterie nebo ztráta spojení	Zkontrolujte napájení a znovu spárujte ovladač
Přehřívání motoru	Zanesené chlazení nebo přetížení	Vyčistěte chlazení, snižte zatížení

KAPITOLA 17 – PŘEPRAVA A MANIPULACE

17.1 Převrpa stroje

Při přepravě vždy používejte vhodný přívěs nebo nákladní vozidlo s dostatečnou nosností.

Před nakládáním:

- zkontrolujte technický stav nájezdových ramp,
- zajistěte dostatečné osvětlení pracovního prostoru,
- odstraňte z ramp nečistoty a bláto.

VAROVÁNÍ

Při nakládání se nikdy nepohybujte před ani za strojem. Ovládejte jej vždy z bezpečné pozice.

17.2 Upevnění při přepravě

Po naložení:

- vypněte motor,
- vypněte hlavní vypínač,
- aktivujte parkovací brzdu (je-li součástí výbavy),
- upevněte stroj minimálně čtyřmi certifikovanými upínacími pásy.

Doporučené upevňovací body

Nepřipevňujte pásy za:

- ochranné kryty,
- ovládací prvky,
- kabelové svazky,
- žací rotor.

KAPITOLA 18 – DLOUHODOBÉ Odstavení

Pokud nebude stroj používán déle než 30 dní, proveďte následující údržbu.

18.1 Vyčištění

Důkladně očistěte:

- žací komoru,
- pásový podvozek,
- motorový prostor,
- ochranné kryty.

Odstraňte všechny zbytky trávy a zeminy.

18.2 Konzervace

Lehce ošetřete kovové části konzervačním olejem.

Nenanášejte olej na:

- řemeny,
- pásy,
- brzdy,
- elektrické konektory.

18.3 Akumulátor

Pokud bude stroj odstaven delší dobu:

- odpojte záporný pól akumulátoru,
- skladujte akumulátor na suchém místě,
- jednou za 30–60 dní jej dobijte.

18.4 Motor

Před dlouhodobým odstavením doporučujeme:

- vyměnit motorový olej,
- zkontrolovat palivový filtr,
- doplnit nádrž kvalitní motorovou naftou, aby se omezila kondenzace vody.

KAPITOLA 19 – DOPORUČENÉ PROVOZNÍ KAPALINY

Poznámka: Přesné specifikace ověřím podle motoru modelu L50. Tabulka níže bude ve finální verzi doplněna podle originální dokumentace.

Provozní kapalina	Doporučení
Motorový olej	SAE 10W40/15W40
Palivo	Natural 95
Mazivo ložisek	Víceúčelové plastické mazivo
Konzervační prostředek	Antikorozní olej

KAPITOLA 20 – DOPORUČENÉ NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zachování bezpečnosti a spolehlivosti doporučujeme používat pouze kvalitní náhradní díly odpovídající modelu **L50**.

Doporučené skladové položky

Náhradní díl	Doporučené množství
Sada žacíh noží	1 sada
Olejový filtr	1 ks
Vzduchový filtr	1 ks
Palivový filtr	1 ks
Klínový řemen	1 ks
Pojistky	několik kusů
Baterie ovladače	dle typu ovladače

KAPITOLA 21 – ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na stroj se vztahuje zákonná záruka podle platných právních předpisů České republiky.

Záruka se nevztahuje na:

- běžné opotřebení spotřebních dílů,
- poškození způsobené nesprávnou obsluhou,
- škody vzniklé používáním neoriginálních nebo nevhodných náhradních dílů,
- škody způsobené nedostatečnou údržbou,
- zásahy neautorizovaných osob.

Veškeré záruční opravy provádí autorizovaný servis společnosti **V V machinery s.r.o.**

KAPITOLA 22 – SERVISNÍ ZÁZNAMY

Servisní kniha

Datum Motohodiny Provedený úkon Servis Podpis

A series of horizontal dotted lines for writing, consisting of 15 rows of evenly spaced dots.

KAPITOLA 23 – PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Kontrola před předáním zákazníkovi

- ☐ Zkontrolována hladina motorového oleje.
 - ☐ Doplněno palivo.
 - ☐ Zkontrolováno napnutí pásů.
 - ☐ Zkontrolováno žací ústrojí.
 - ☐ Ověřena funkce dálkového ovladače.
 - ☐ Provedena zkušební jízda.
 - ☐ Zákazník seznámen s bezpečnostními pokyny.
 - ☐ Předán návod k obsluze.
-

Potvrzení

Datum předání: _____

Výrobní číslo stroje: _____

Prodejce: _____

Podpis zákazníka: _____

KAPITOLA 24 – KONTAKT

Paddock technika

V V machinery s.r.o.

Dolní Stakory 95
293 01 Mladá Boleslav

 +420 604 120 867

